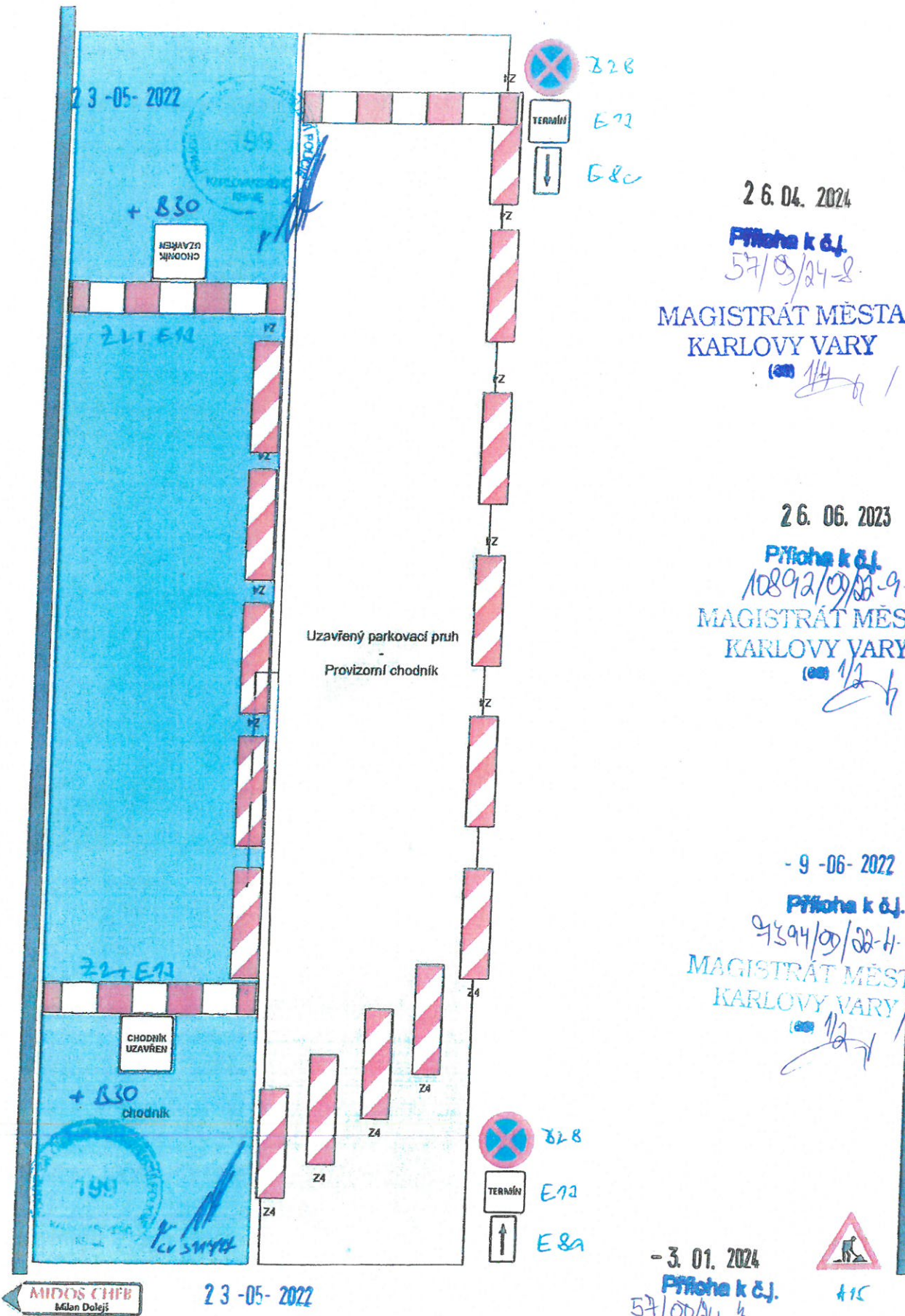


DIO – Karlovy Vary – Zahradní 37-41

Uzavírka chodníku a parkovacího pruhu



26. 04. 2024

Příloha k č.j.

57/09/24-2

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(Signature)

26. 06. 2023

Příloha k č.j.

10892/09/23-9

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(Signature)

- 9 - 06 - 2022

Příloha k č.j.

9394/09/22-4

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(Signature)

- 3. 01. 2024

Příloha k č.j.

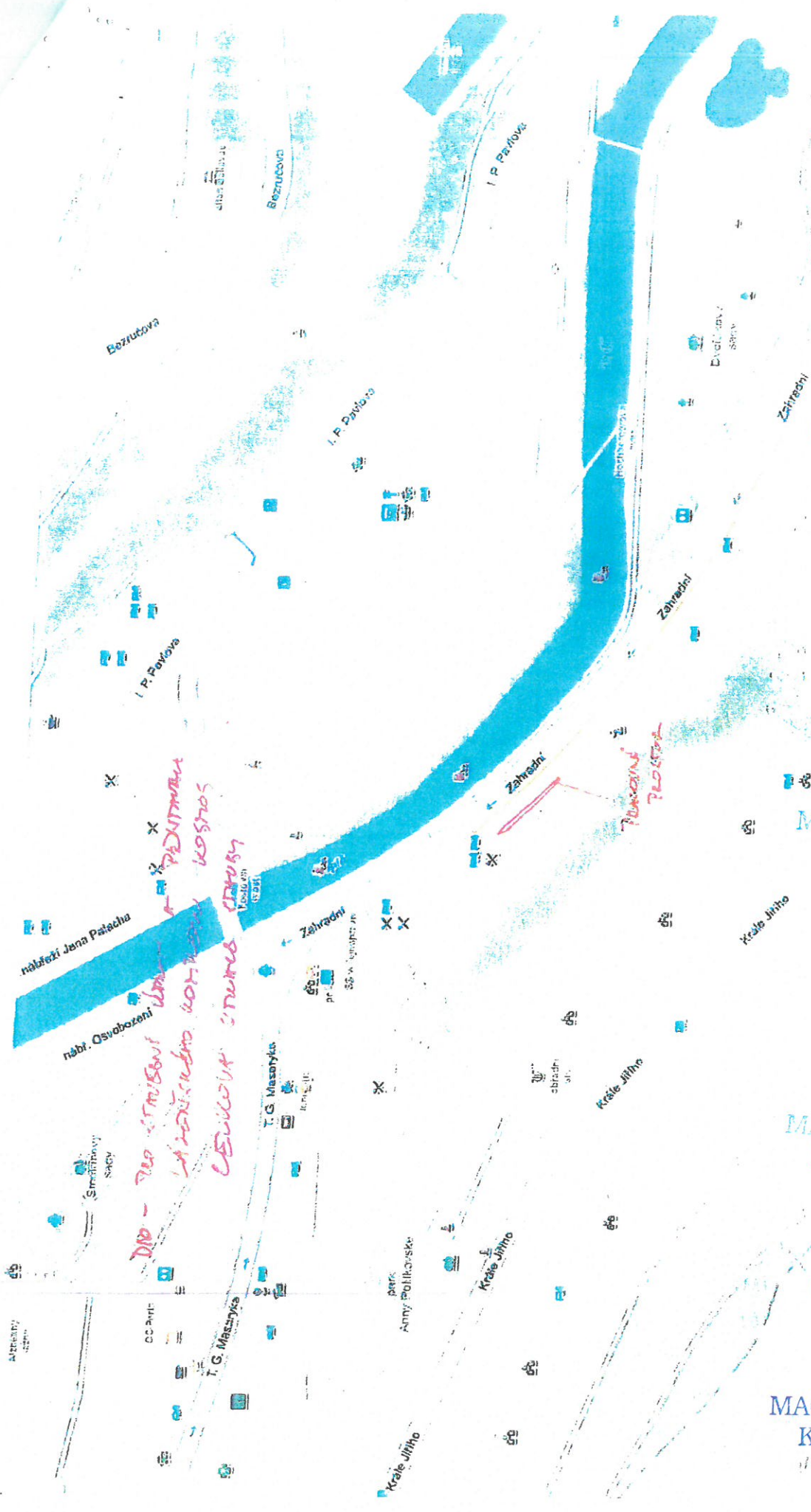
57/09/24-3

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(Signature)



Z 42



26. 04. 2024
Příloha k č.j.
59/09/24-8

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
[Signature]

26. 06. 2023
Příloha k č.j.
10892/09/23-9

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
[Signature]

- 9 - 06 - 2022

Příloha k č.j.
9394/09/22-9
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
[Signature]

- 3. 01. 2024
Příloha k č.j.
59/09/24-3
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
[Signature]
SE

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Dopravní inspektorát
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-27983-9/ČJ-2022-190306

Karlovy Vary 1. února 2024
Počet stran: 2

Magistrát města Karlovy Vary
Odbor dopravy
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

**Karlovy Vary, ul. Zahradní před domem č. p. 37, 39, 41 - návrh dopravního značení –
přechodná úprava silničního provozu - zvláštní užívání místní komunikace, označení
uzavření chodníku a části parkovacího pruhu pro provizorní chodník – stavební
úpravy a přístavba lázeňského komplexu Kosmos - žádost o stanovisko** /o

K č.j.: 7395/OD/22

20 /o

Žadatel: paní Procházková

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 5.1.2024 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místní komunikaci /MK/ ul. Zahradní před domem č. p. 37, 39, 41 v obci Karlovy Vary při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) na MK ul. Zahradní před domem č. p. 37, 39, 41 v obci Karlovy Vary (viz. přílohy) z důvodu označení pracovního místa pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

26.04.2024

Příloha k č.j.

57/09/24-2

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

70.5147.27944909

20 12 21 7395/07/

DI K.Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK. ul. Zahradní před domem č. p. 37, 39, 41 v obci Karlovy Vary dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

DI K. Vary dále uvádí, že je při zvláštním užívání nutné dodržet, jak bylo již uvedeno a to aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání. Není možné, aby byl zábor komunikace v kuse na dobu dle žádosti, neboť tento zábor by měl sloužit jako pracovní místo, tj. pro dopravu stavebního materiálu apod. a ne pro parkování vozidel stavby. Zábor by měl být pouze na dobu potřebnou pro příjezd vozidla s materiálem a jeho složení nebo naložení.

Dlouhodobým zábořem komunikace (parkovacího pruhu) by došlo k potlačení principu obecného užívání komunikací ve prospěch jednoho subjektu. Dle § 20 odst. 5 písm. a) vyhlášky 501/2006 Sb. – zábor by měl být na omezenou dobu jak již bylo uvedeno výše.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Chvostal

npor. Mgr. Petr Mareš
vedoucí oddělení

26.04.2024

Příloha k 21.

57/07/24-8

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

70.5147.27944909

4/4