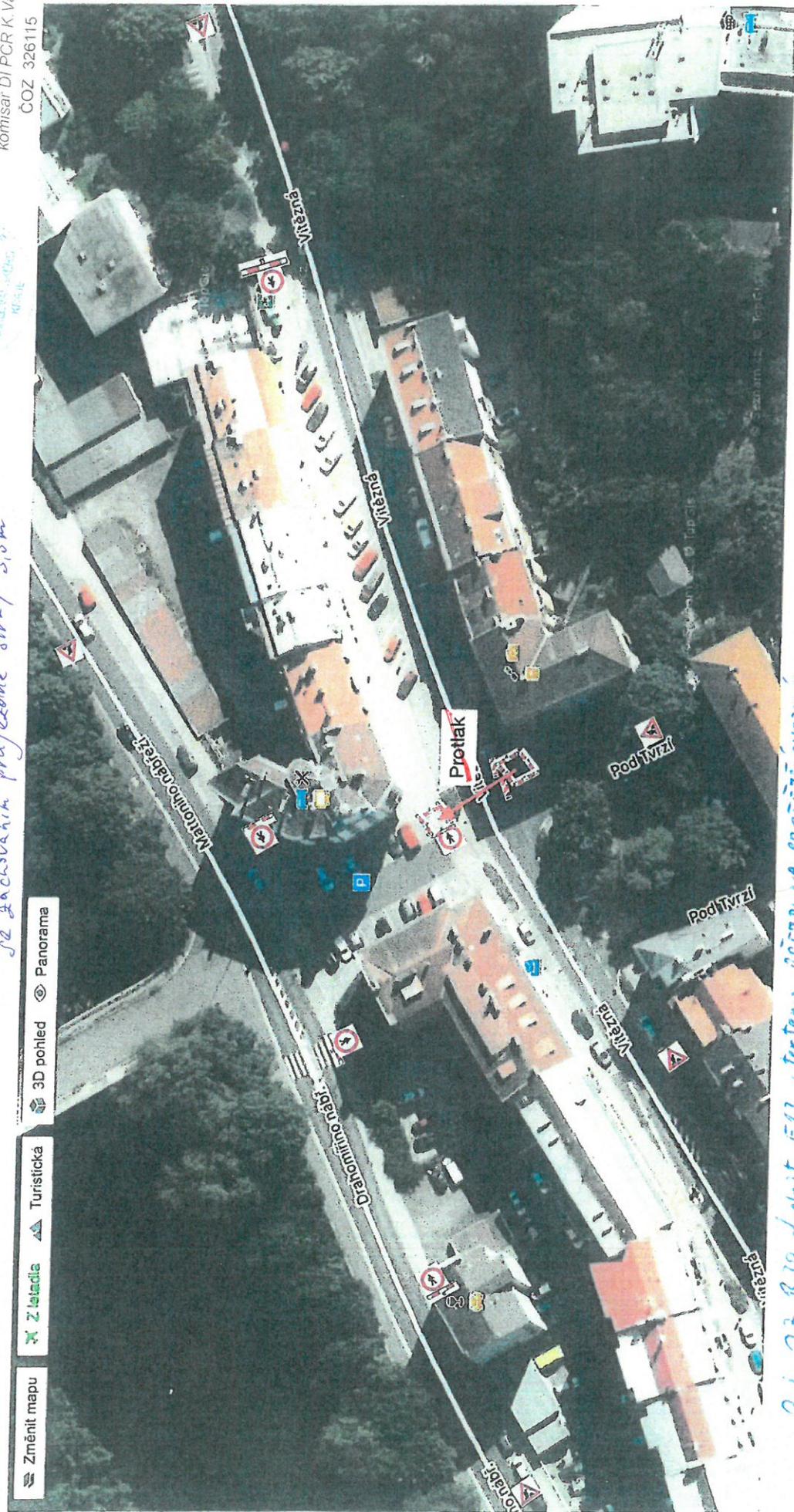


*Místo protlaču pod komunikací bude proveden
přechod komunikace po polovinách B/2 TPCG
se zachováním příjezdové sítěky 3,5m*



por. Bc. Pavel Písařík
komisař DI PCR K Vary
COZ 326115



*Pod DŽ B30 doplnit E13 s textem: PŘEJDI NA PROTĚJÍ ČAROVNÍK
DŽ B30 bude umístěn na nejbližším logyckém místě před vtokem*

25. 04. 2024

Bc. Pavel Písařík
Digitálně podepsal:
Bc. Pavel Písařík
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

16.08.2023 15:14:01

*Průběhový
B104109/24-6
MAGISTRÁT MĚSTIA
KARLOVY VARY
Ing. ALBAH*

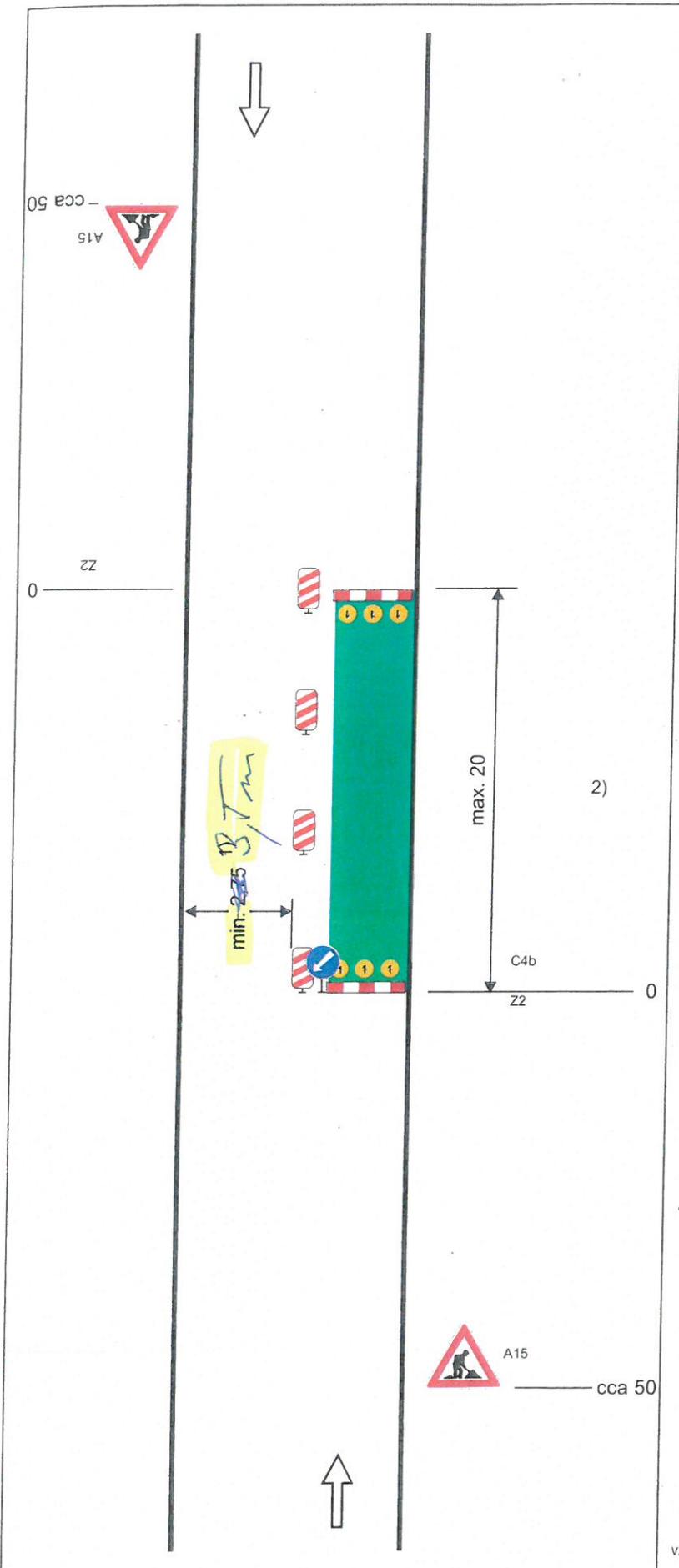


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

25. 04. 2024

3701/05/24-6
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
(68) [Signature]

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

24-04-2024



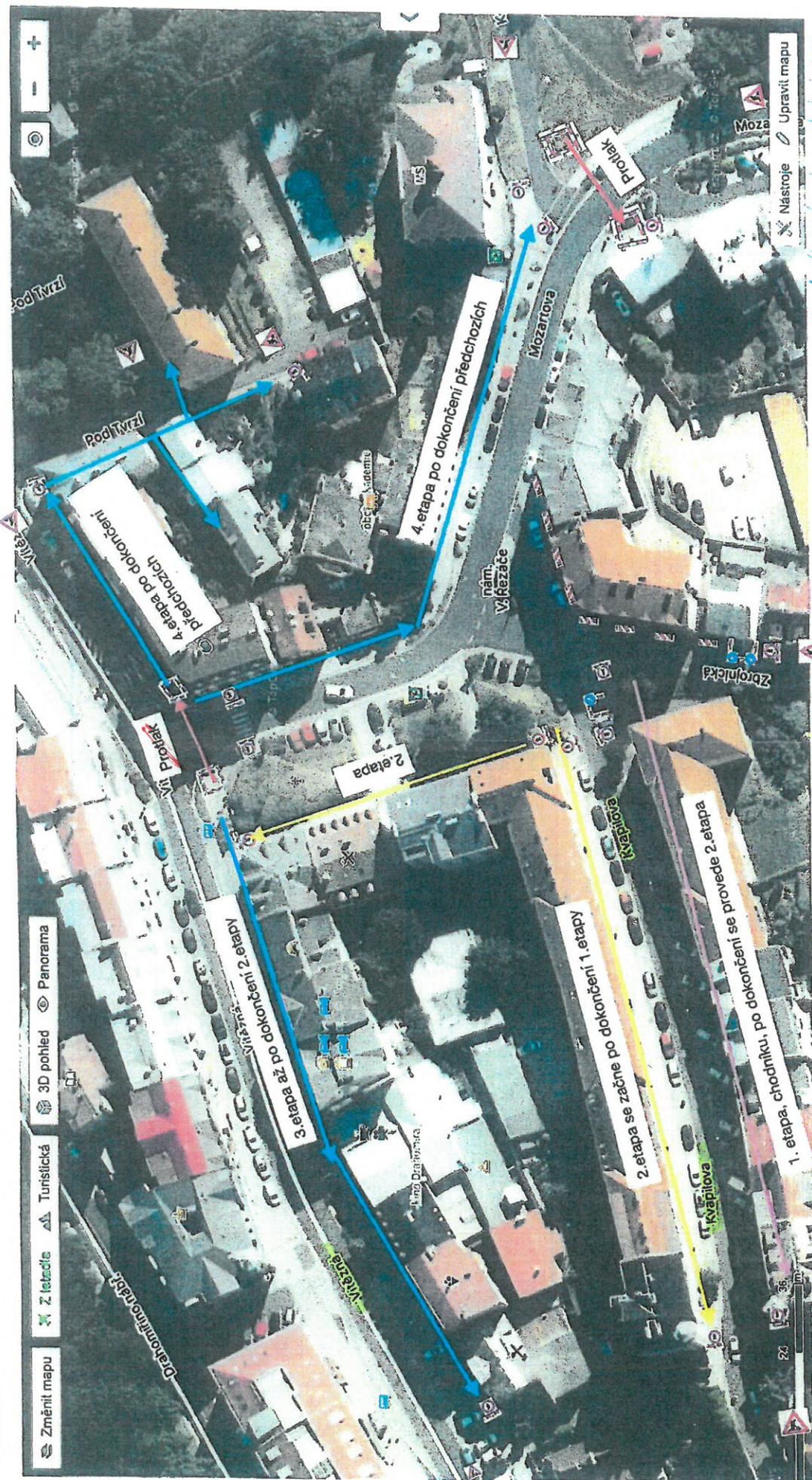
[Signature]

vzdálenosti v metrech

por. Bc. Pavel Písařík
komisař DI PČR K Vary
ČOZ 326115

Stavba: INS_FTTH_CZ_85002_Karlovy_Vary
PODB 11

Vypracoval: Plicka Lukáš, 737 639 606, info@opticom.cz



Jednotlivé práce na sebe budou navazovat. Takže musíme na jedné straně komunikace bude otevřen chodník, tak aby v lokalitě byla zachována pěší doprava.

25. 04. 2024
Plicka Lukáš
5109/07/24-6.
MAGISTRÁT MĚSTĚ
KARLOVY VARY
(008) 2371